

CENTRALINE

CONFRONTO TRA
CENTRALINA
ANALOGICA E DIGITAL

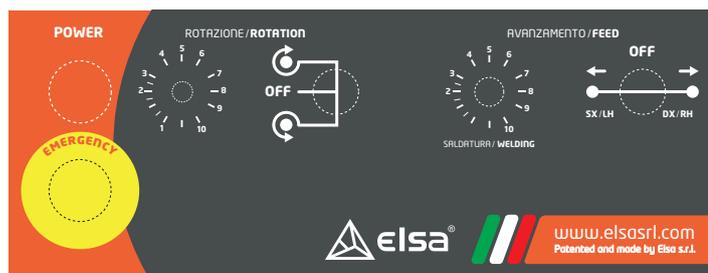


Super **Xtrafactory** Devices



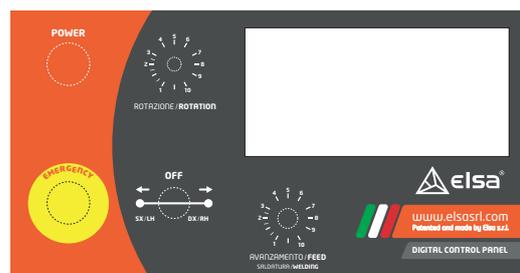
CENTRALINA ANALOGICA

Di serie su tutte le alesatrici Supercombinata
 Disponibile con alimentazione a 230V e su richiesta a 110V



CENTRALINA DIGITAL

Disponibile su richiesta per i modelli SC1, SC2 e SC3
 Disponibile con alimentazione a 230V



MOTO AVANZAMENTO

Il moto di avanzamento (garantito dalla rotazione di un motore elettrico indipendente in corrente continua a magneti permanenti) è azionato attraverso un convertitore unidirezionale.

Il controllo è effettuato a catena aperta, ma il convertitore consente anche di azionare il motore con anello di retroazione attraverso l'impiego di dinamo tachimetrica.

MOTO ROTAZIONE

Il moto di rotazione (garantito da un motore elettrico indipendente in corrente alternata) funziona a ciclo aperto con controllo in frequenza. L'azionamento consente l'inversione del senso di rotazione di entrambi i motori attraverso appositi selettori posti sul pannello di comando.

Entrambe le velocità, del moto di rotazione e del moto di avanzamento sono regolabili tramite potenziometri posizionati sul pannello frontale della centralina, che ne variano la tensione.

La centralina digitale costituisce un'unità di controllo provvista di posizionatore programmabile a microprocessore con uscite a relé.

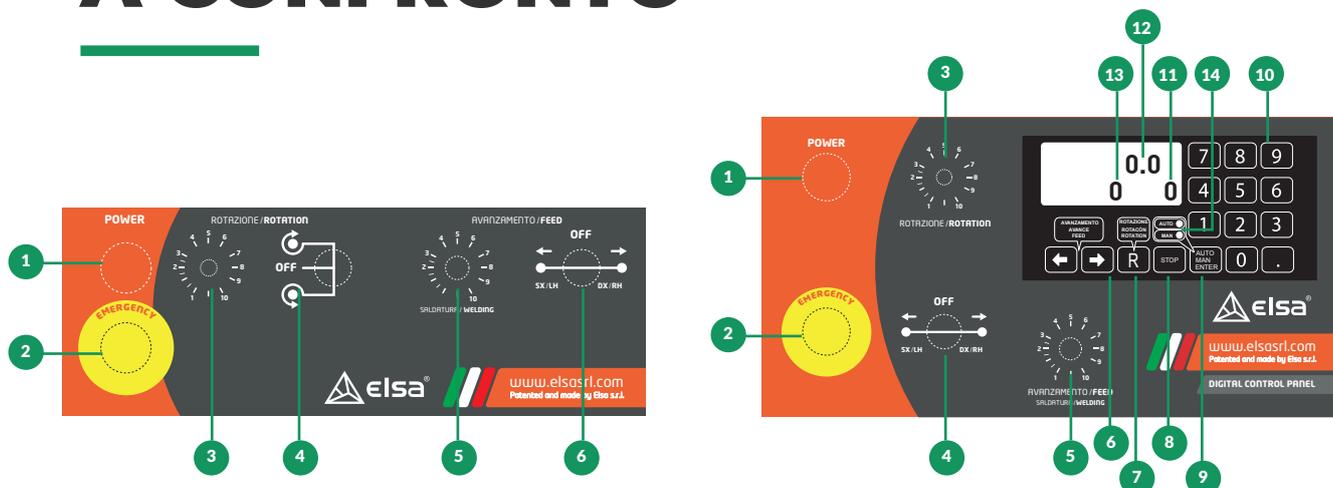
Il posizionatore è in grado di comandare l'avanzamento destra/sinistra/arresto con posizionamento alla quota impostata e la rotazione marcia/arresto del motore rotazione.

Viene visualizzata la velocità di avanzamento (in mm/min) e la velocità di rotazione (rpm). Il mantenimento dei dati a macchina spenta è garantito da una memoria non volatile EEPROM. Lo strumento è realizzato in un contenitore da pannello a norma DIN 43700. La centralina digitale consente di lavorare in modalità manuale o automatica.

Il pannello frontale, oltre ai comandi standard (da 1 a 5), presenta ulteriori comandi, quali:

- Impostazione della velocità di rotazione (regolazione potenziometrica);
- Senso di rotazione;
- Impostazione velocità di avanzamento (regolazione potenziometrica);
- Visualizzazione velocità avanzamento;
- Impostazione quota di avanzamento;
- Senso di marcia per il motore avanzamento (simboli →←);
- Avviamento motore rotazione (tasto R);
- Arresto motore rotazione/avanzamento (tasto STOP);
- Tastiera per impostazione quota avanzamento;
- Funzionamento in modalità automatica (tasto auto/man/enter).

CARATTERISTICHE A CONFRONTO



	CENTRALINA ANALOGICA (STANDARD)	CENTRALINA "DIGITAL" (OPTIONAL)
1	Interruttore generale accensione	✓
2	Interruttore emergenza/arresto	✓
3	Potenzimetro analogico velocità rotazione	✓
4	Selettore analogico direzione rotazione/OFF	✓
5	Potenzimetro analogico velocità avanzamento (Alesatura/Saldatura)	✓
6	Selettore digitale avanzamento (Alesatura/Saldatura)	✓
7	Tasto avvio rotazione	✓
8	Led posizione manuale o automatica	✓
9	Tasto digitale stop	✓
10	Tasto programmazione avanzamento automatico	✓
11	Indicatore giri rotazione (rpm)	✓
12	Indicatore quota avanzamento (mm)	✓
13	Indicatore avanzamento (rpm)	✓
14	Led modalità automatica/manuale	✓
	Peso (Kg)	3,8
	Protezione (IP)	20
	Misure (L x H x P mm)	250 x 95 x 275
	Alimentazione 230 Volt	✓
	Alimentazione 110 Volt	✓

NOTE:

Si segnala che la scelta della tipologia della centralina dovrà avvenire in fase di acquisto della macchina. Diversamente, effettuando un upgrade in un secondo momento, da centralina standard a digital, sarà necessario adeguare anche la macchina al tipo di controller scelto.



Super **Xtrafactory** Devices

Elsa Srl
Località La Petrizia - SS 106
88050 Sellia Marina (CZ) - Italia
Tel: (+39) 0961 962854
Fax: (+39) 0961 968716
info@elsasrl.com

www.elsasrl.com